

## Sommige MacBooks gevaarlijk aan boord

*De Amerikaanse luchtvaartautoriteit FAA heeft het meenemen van bepaalde types MacBooks aan boord van vliegtuigen verboden, omdat de batterijen brandgevaarlijk zijn. Fabrikant Apple heeft het probleem onderkend.*

De Amerikaanse luchtvaartautoriteit FAA heeft het meenemen van bepaalde types MacBooks aan boord van vliegtuigen verboden, omdat de batterijen brandgevaarlijk zijn. Fabrikant Apple heeft het probleem onderkend. Het gaat om een deel van de modellen MacBook Pro, van 15 inch, die zijn verkocht tussen september 2015 en februari 2017. Apple heeft de bezitters met klem gevraagd dit model niet langer te gebruiken. De fabrikant geeft toe dat er een kans op oververhitting van de batterijen bestaat, waardoor de laptop in brand kan vliegen of ontploffen. Dit kan ook thuis

**De fabrikant geeft toe dat er een kans op oververhitting van de batterijen bestaat, waardoor de laptop in brand kan vliegen of ontploffen.**

gebeuren, maar aan boord van een vliegtuig betekent het meteen dat het hele toestel gevaar loopt. Apple is inmiddels een terugroepprogramma begonnen, in verband met de lithium ion-batterijen, die bij een bepaalde temperatuur tot zelfontbranding kunnen overgaan. Overigens meldt Apple dat de kans op oververhitting klein is. Gebruikers van genoemde laptop wordt aangeraden zich bij een Apple retailer, een Apple Store of op de website te melden. Apple zegt de batterijen gratis te zullen vervangen.



Andere MacBook Pro's kennen het probleem niet. De Amerikaanse luchtvaartautoriteit FAA besloot in augustus om de specifieke MacBook-modellen op vliegtrips te verbieden. In Europa heeft de EASA restricties uitgevaardigd, zonder een echt verbod op te leggen. Sommige airlines hebben dit wel gedaan.

### Verschillen in beleid

KLM laat in een reactie weten dat er geen specifieke maatregelen worden genomen om de MacBooks te weren, maar dat zij hier 'een staand beleid' op heeft. Op de website informeert KLM haar reizigers als volgt: 'Houd er rekening mee dat beschadigde, defecte of teruggeroepen elektronische apparaten en batterijen om veiligheidsredenen niet zijn toegestaan in uw handbagage of ruimbagage. Per persoon mogen maximaal vijftien elektronische apparaten en twintig losse batterijen worden meegenomen.'

Passagiers worden er bij check-in (online of aan de desk) op bevestigd in algemene zin, aldus een woordvoerder. Er bestaan wel verschillen in

beleid tussen maatschappijen. Singapore Airlines en Thai Airways verbieden het meenemen van de bewuste MacBooks, zowel in de ruims als handbagage. Bij Qantas mogen de laptops wel aan boord, maar alleen in de cabine en de reizigers mogen het apparaat gedurende de hele vlucht niet gebruiken. De Australische maatschappij maakt geen onderscheid tussen de types MacBook: alle 15 inch apparaten van Apple moeten dichtgeklapt blijven, zodat de batterij inactief blijft.

### Mobieltjes vlogen in brand

De MacBooks zijn niet de eerste elektronische apparaten met lithium-ion batterijen die voor problemen hebben gezorgd. Eerder ging het vooral om mobiele telefoons. In enkele gevallen vlogen mobieltjes aan boord daadwerkelijk in brand. Drie jaar geleden moest de Zuid-Koreaanse fabrikant Samsung een hele nieuwe telefoonlijn, de Galaxy Note 7, van de markt halen, kort na de lancering, omdat het toestel aantoonbaar brandgevaarlijk was.

Tussen maart en juli 2017 was er een ban op het meenemen van alle laptops op vluchten uit het Midden-Oosten en Noord-Afrika naar de Verenigde Staten. De Amerikanen vreesden dat terroristen springstoffen konden verstopten in laptops of de apparaten konden gebruiken als ontstekers voor explosieven in het laadruim. Het ging om tien luchthavens, in acht Arabische landen. Het Verenigd Koninkrijk deed gedeeltelijk mee aan de Amerikaanse actie. Er is nooit aangetoond of er ook daadwerkelijk gevaar is geweest.

### In Memorium René Konst

René Konst (57), manager procurement bij VCK Travel, is overleden, zo heeft de zakenreisagent gemeld. Hij was al jarenlang ziek. De directie van VCK Travel prijst Konst en zegt dat hij zijn ervaring en brede kennis op vele terreinen steeds positief inzette voor het bedrijf en de branche.



Konst werkte sinds 2006 bij VCK Travel en vervulde daar een prominente rol, zegt het bedrijf in een verklaring. Vóór zijn komst naar VCK werkte hij bij KLM en Road Air Travel.

"In deze periode en de jaren daarna heeft René buitengewoon veel relaties opgedaan in onze industrie," aldus VCK Travel. "Iedereen zal zich René herinneren als een warm en hartelijk mens met een flexibele mentaliteit en een uitbundige lach. Wij zijn ervan overtuigd dat veel van onze branche-genoten net zo geschokt zullen zijn als wij door deze tragische situatie."

Ondanks zijn slopende ziekte bleef René Konst actief; de laatste periode slaagde hij er alleen in dit parttime te doen. Drie jaar geleden introduceerde Konst namens VCK nog het solliciteren via WhatsApp.