

HEDGING

'Brandstoftoeslag in luchtvaart moet verdwijnen', stelt VCK Travel

Amsterdam Zakenreisorganisatie VCK Travel vindt het ethisch verwerpelijk dat vliegmaatschappijen 'tijdelijke' toeslag blijven opleggen nu olieprijzen zijn gedaald. De brandstoftoeslag in de luchtvaart is met de huidige lage olieprijs niet meer te rechtvaardigen. Dit stelt Ed Berrevoets, algemeen directeur van zakenreisorganisatie VCK Travel, in een dinsdag uitgebrachte verklaring. Hij noemt het 'ethisch verwerpelijk' om bovenop de ticketprijs nog steeds een extra brandstoftoeslag te hanteren. 'Luchtvaartmaatschappijen moeten zo geen zaken willen doen.'

In de luchtvaartsector is het gebruikelijk dat vliegmaatschappijen gebruik maken van zogenoemde hedging bij de inkoop van brandstof. Dat betekent dat de

kerosine voor vliegtuigen voor een langere periode tegen vooraf vastgestelde prijzen wordt ingekocht. De vervoerders dekken zich hiermee in tegen een onverwachte stijging van de olieprijzen.

Berrevoets: 'Toen de olieprijs tien jaar geleden zo hard steeg dat daar niet tegenop te hedgen viel, is de brandstoftoeslag in het leven geroepen.' De toeslag was bedoeld om het vliegen rendabel en betaalbaar houden. Maar de heffing is gebleven, ook na het stabiliseren van de oliemarkt.

Volgens de VCK Travel-directeur betaalt elke reiziger nog steeds een fikse toeslag, terwijl de brandstofkosten al verdisconteerd zijn in de ticketprijs. 'De luchtvaartmaatschappijen lijken bewust te negeren dat het toen ging om een tijdelijke toeslag.' **fd**